

# Connexa

Síntesis de información y datos  
sobre integración y comercio

+++



En 2021 América Latina y el Caribe recuperó la dinámica del crecimiento, siendo el comercio y las inversiones internacionales parte relevante de este proceso. Las perspectivas para 2022 son positivas, aunque presentan una elevada incertidumbre por la posible aparición de nuevas variantes del virus, las fricciones aún existentes en las cadenas globales de valor, los altos costos del transporte y los ajustes esperados en la política económica para contener las tensiones inflacionarias a nivel mundial.

## → Síntesis ejecutiva

### SECCIÓN 1

#### SÍNTESIS DEL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA INVERSIÓN

- El comercio mundial de bienes continúa creciendo mientras que los servicios muestran una recuperación más débil afectados por el turismo.
- Los precios internacionales y la reactivación de la actividad económica en América Latina y el Caribe (ALC) se encuentran detrás del crecimiento del comercio en la región.
- Los fletes marítimos de contenedores continúan en valores muy elevados, en tanto que los de transporte a granel van convergiendo a los registrados antes de la pandemia.
- La inversión extranjera directa (IED) mundial observa un fuerte incremento en 2021 y los flujos hacia ALC no son la excepción.

### SECCIÓN 2

#### SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

- Gran dinamismo de las negociaciones de acuerdos comerciales, tanto a nivel regional como global, con un fuerte impulso de los megaacuerdos.
- 13 acuerdos comerciales en los que participa al menos un país de ALC incluyen -o prevén incluir- disposiciones de género.

### SECCIÓN 3

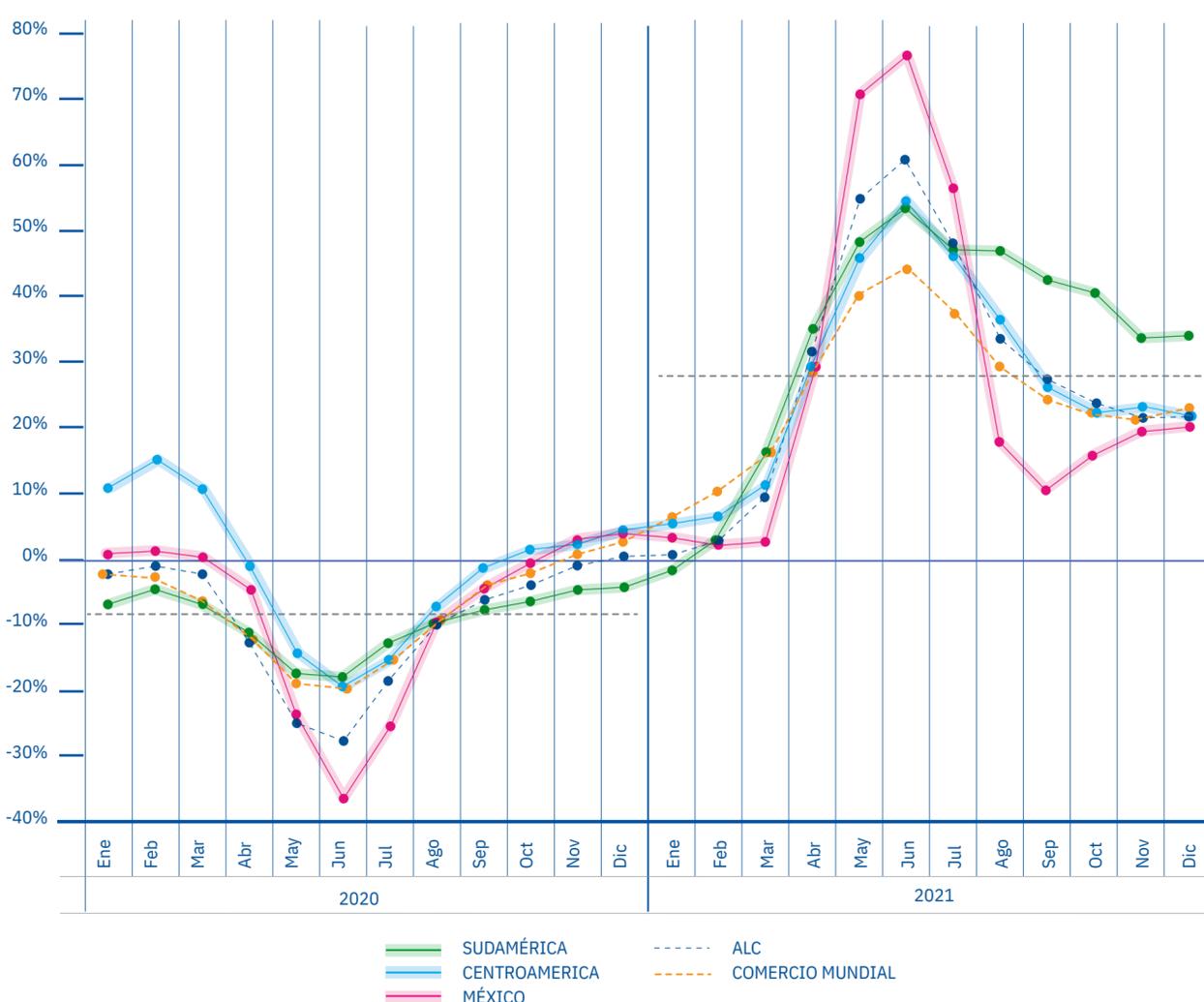
#### SÍNTESIS DE NOTICIAS Y DOCUMENTOS



### EL COMERCIO DE BIENES SE RECUPERA MIENTRAS QUE LOS SERVICIOS CONTINÚAN AFECTADOS POR LA PANDEMIA.

El valor del intercambio global de bienes en 2021 sería 26,2% mayor al del año previo y superaría en 15,8% los niveles de 2019, reflejando un crecimiento neto del comercio mundial más allá del rebote<sup>1</sup>. La recuperación respondió tanto a los mejores precios (que aumentaron 13,2% con relación a 2020) como a los mayores volúmenes comerciados (+10,1%). Las exportaciones de ALC subieron 27,7%, dentro del rango presentado en las Estimaciones de las tendencias comerciales del BID<sup>2</sup>.

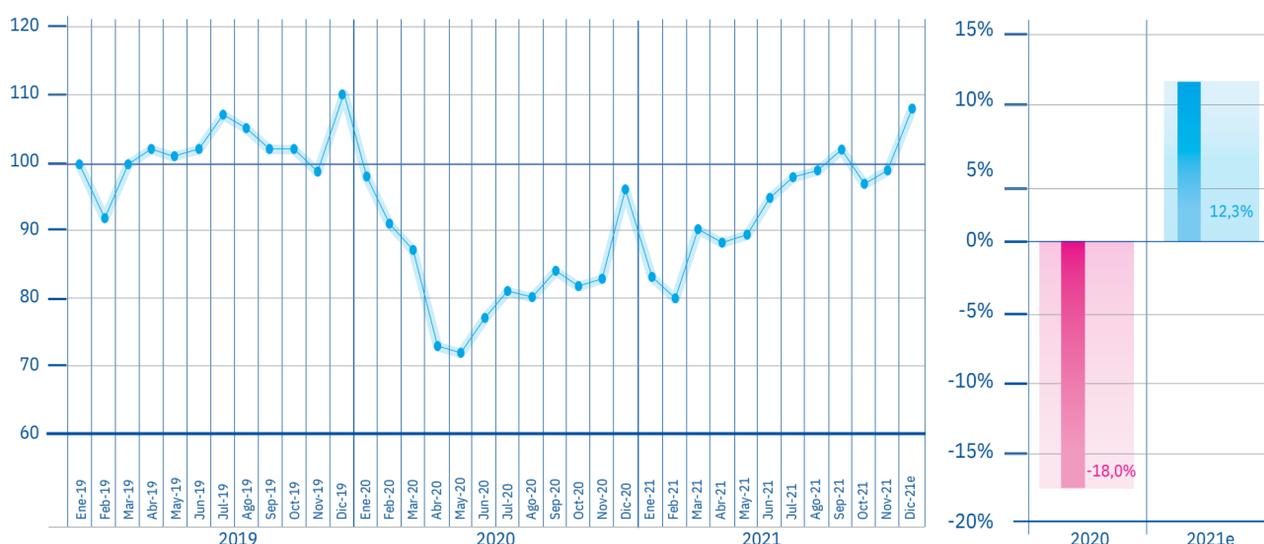
FIGURA 1  
VALOR DE LAS EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA Y DEL COMERCIO MUNDIAL  
(Tasa de variación interanual, promedio móvil trimestral, porcentaje, 2020-2021)



Fuente: BID INTAL con datos de las Estimaciones de las tendencias comerciales de América Latina y el Caribe, Edición 2022.

El comercio global de servicios, por su parte, observó un crecimiento estimado de 12,3% en 2021<sup>3</sup>, tras caer 18,0% en 2020, lo que implica que aún no ha recuperado los niveles previos a la pandemia. Respecto de 2019, se estima que los valores comerciados en 2021 se ubicarían 9,2% por debajo. Este rezago se debe exclusivamente al desempeño de viajes y turismo, toda vez que transporte y servicios comerciales (dentro de los cuales están los servicios basados en el conocimiento -SBC-) ya retomaron los valores previos a la pandemia<sup>4</sup>.

FIGURA 2  
COMERCIO MUNDIAL DE SERVICIOS  
(Índice, enero 2019=100, y tasas de variación interanuales)



Fuente: BID INTAL en base a OMC. Nota: se toman las importaciones mensuales a noviembre de 39 países que representaron 67% de las importaciones mundiales de servicios en 2020. Diciembre es estimado.

Las perspectivas para 2022 presentan una alta incertidumbre debido a la aparición de nuevas variantes del virus, las fricciones aún existentes en las cadenas globales de valor, los altos costos del transporte y los ajustes esperados en la política económica para contener las tensiones inflacionarias a nivel mundial. Según la OMC<sup>5</sup>, el crecimiento del volumen del comercio mundial de bienes sería de 4,7% en 2022, en tanto que el FMI<sup>6</sup> prevé un incremento, en términos reales, del intercambio global de bienes y servicios del 6,0%. Para América Latina, Focus Economics<sup>7</sup> estima que el valor de las exportaciones de bienes aumentará 3,6% en 2022.

1- Estas estimaciones son consistentes con las presentadas por UNCTAD, según las cuales el aumento del comercio de bienes del 2021 sería de 25,3% en términos nominales y de 9,1% en términos reales.

2- Actualizadas con los datos disponibles a fines de enero 2022.

3- Estimaciones propias con datos de la OMC de importaciones mensuales a noviembre de 2021 de 39 países que representaron 67% de las importaciones mundiales de servicios en 2020. Según UNCTAD, el crecimiento promedio de 2021 sería de 14,4%.

4- OMC (2022). "Las elevadas tarifas del transporte marítimo y los servicios digitales apoyan la recuperación del comercio de servicios en el tercer trimestre de 2021".

5- OMC (2021). "El Barómetro sobre el Comercio de Mercancías indica una desaceleración del crecimiento del comercio provocada por perturbaciones en los sectores críticos".

6- FMI (2022). "Rising Caseloads, A Disrupted Recovery, and Higher Inflation", World Economic Outlook update.

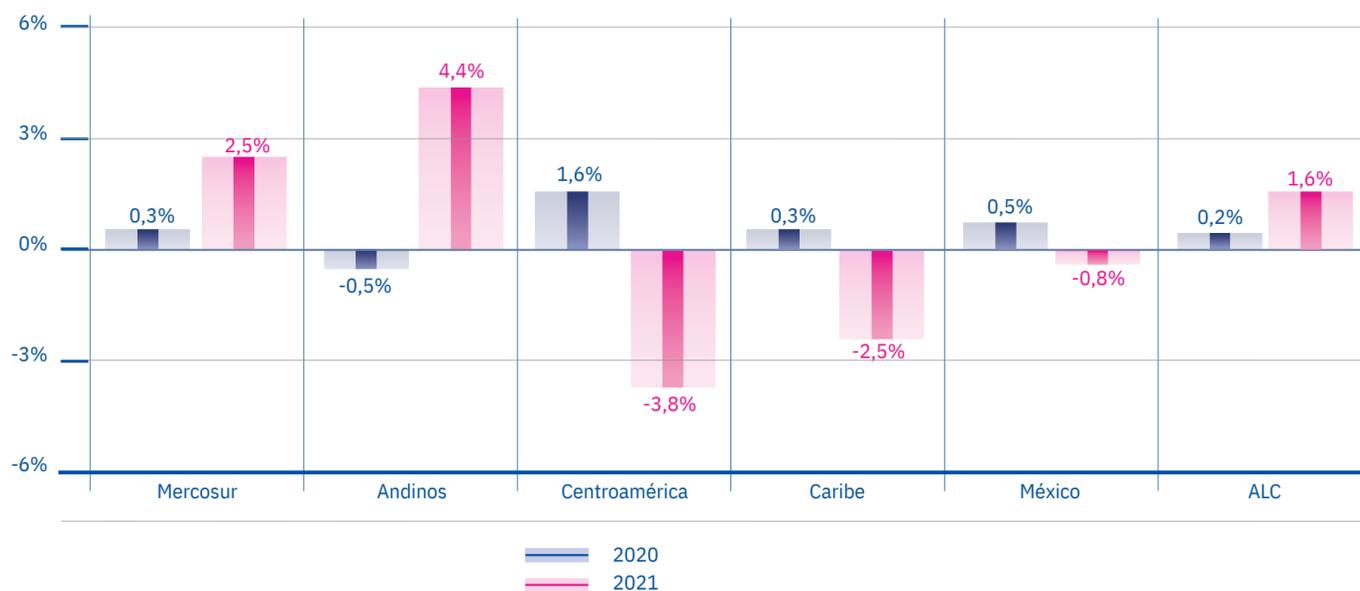
7- LatinFocus Consensus Forecast, enero 2022.

## LOS PRECIOS INTERNACIONALES Y SUS IMPACTOS POSITIVOS (AUNQUE HETEROGÉNEOS) EN ALC.

En 2021 el incremento de las exportaciones de la región por “efecto precio” fue superior al derivado del encarecimiento de sus importaciones, generando una mejora neta en el saldo comercial de 1,6% del PIB. Este resultado es superior al de 2020, cuando el “efecto precio” fue también positivo, pero limitado a 0,2% del PIB. Como consecuencia de diferencias en las canastas de exportaciones e importaciones -y de la heterogeneidad de los cambios de precios en las diferentes *commodities*- mientras los países Andinos y los del MERCOSUR tuvieron importantes beneficios netos, los de Centroamérica, el Caribe y México observaron un efecto comercial negativo por este factor.

En enero de 2022 los precios de las principales *commodities* han retomado su tendencia ascendente luego de cierta contracción a fines de 2021. No obstante ello, las perspectivas resultan inciertas. El endurecimiento de la política monetaria de EE.UU. y la desaceleración en el crecimiento chino pueden limitar la suba. Las sequías en países productores de alimentos y la tensión en Ucrania pueden impulsar un alza.

FIGURA 3  
EFECTO NETO DE LOS CAMBIOS DE PRECIOS DE COMMODITIES EN EXPORTACIONES E IMPORTACIONES  
(% del PIB, 2020 y 2021)

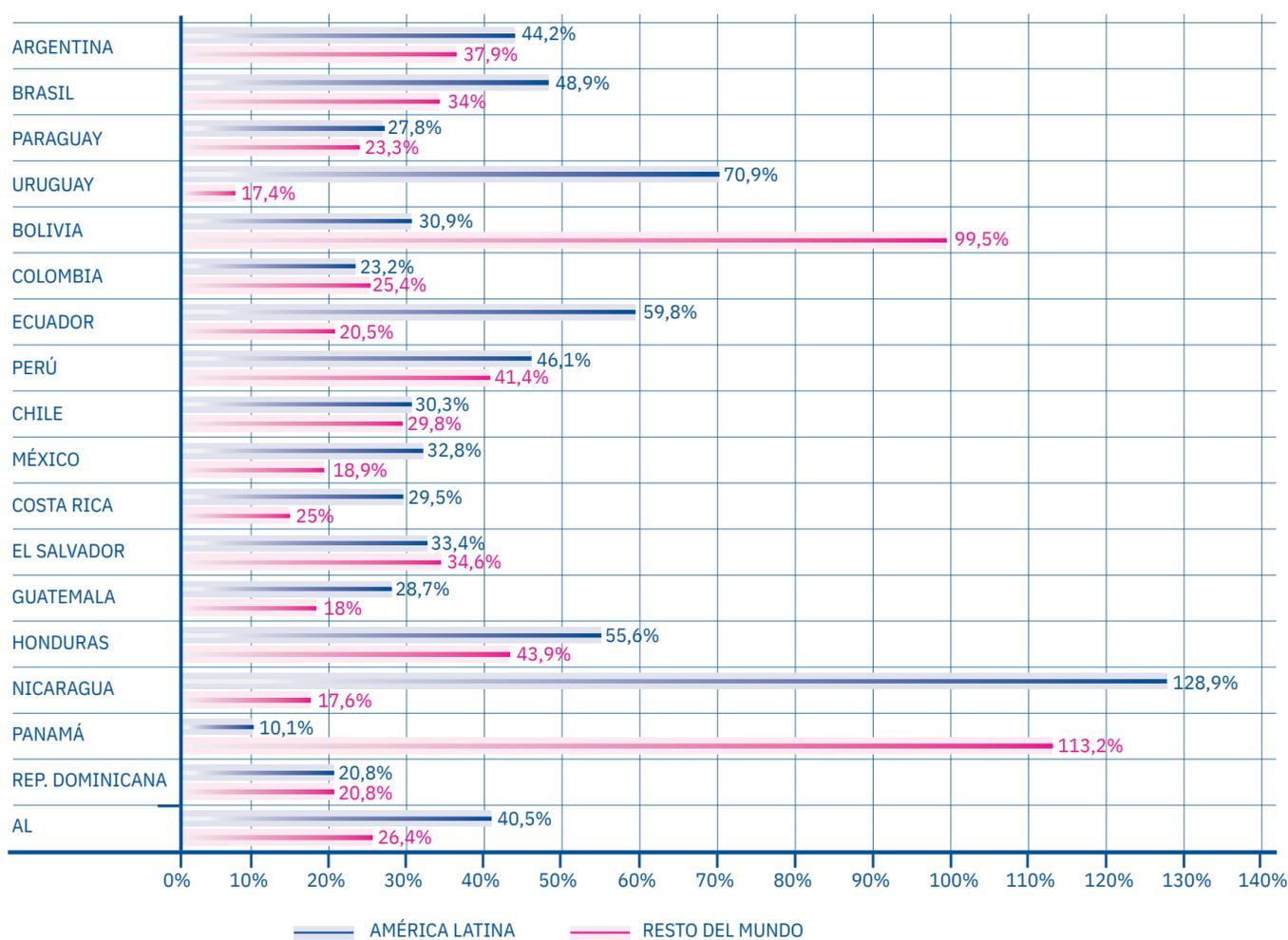


Fuente: BID INTAL con datos de OMC y Banco Mundial. Nota: Se consideraron los índices mensuales de precios de *commodities* del Banco Mundial (The Pink Sheet) y se ponderaron con las respectivas estructuras de exportaciones de los países de ALC correspondientes a 2019/20. Se consideraron los conceptos de energía, alimentos, productos agrícolas no alimenticios y minerales (SITC 1 dígito).

## NOTABLE RECUPERACIÓN DEL COMERCIO INTRARREGIONAL DE AMÉRICA LATINA.

El intercambio intra-América Latina creció 40,5% en 2021, mostrando un dinamismo superior al de las exportaciones extrarregionales (+26,4%)<sup>8</sup>. Tal como analiza el *Monitor de Comercio e Integración 2021*, este mayor repunte se explica por la magnitud de la caída del año anterior y por la fuerte recuperación económica de la región a lo largo de 2021.

FIGURA 4  
COMERCIO INTRA Y EXTRARREGIONAL DE AMÉRICA LATINA  
(Tasa de variación anual estimada, en porcentaje, 2021)



Fuente: BID INTAL con datos de las: *Estimaciones de las tendencias comerciales de América Latina y el Caribe, Edición 2022*

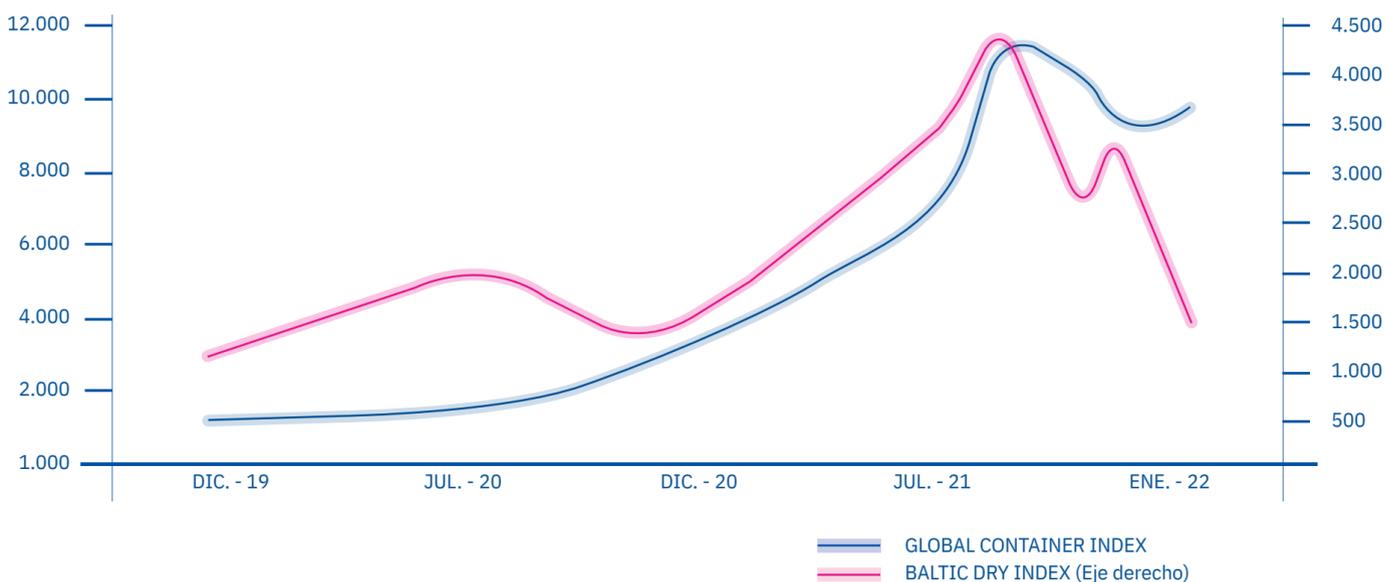
8- Este mayor dinamismo del comercio intra zona se manifiesta de manera heterogénea en los países analizados, tal como se ve en la figura.

## LOS COSTOS DE LOS FLETES SIGUEN DANDO QUE HABLAR.

Los valores del transporte marítimo correspondiente al **envío en contenedores** han bajado levemente en los últimos meses. Sin embargo, en enero 2022 el Global Container Freight Index se encontraba en un valor 6 veces superior al de diciembre de 2019<sup>9</sup>, afectado principal (aunque no únicamente<sup>10</sup>) por el encarecimiento de las rutas que llegan a Asia. A diferencia del transporte de contenedores, el costo del flete marítimo de materia prima seca **a granel** (cemento, granos, carbón, mineral de hierro, etc.) observó una drástica caída luego del máximo alcanzado en octubre de 2021, ubicándose actualmente en valores que se aproximan a la etapa pre pandemia.

Según UNCTAD, el aumento de precios de los fletes de contenedores podría generar un incremento de 11% en los precios de importación mundial y de 1,5% en los precios al consumidor en el bienio 2022/23.

FIGURA 5  
VALORES DE FLETES MARÍTIMOS DE CONTENEDORES Y DE CARGA A GRANEL DE MATERIA PRIMA SECA  
(En dólares, 2019-2021)

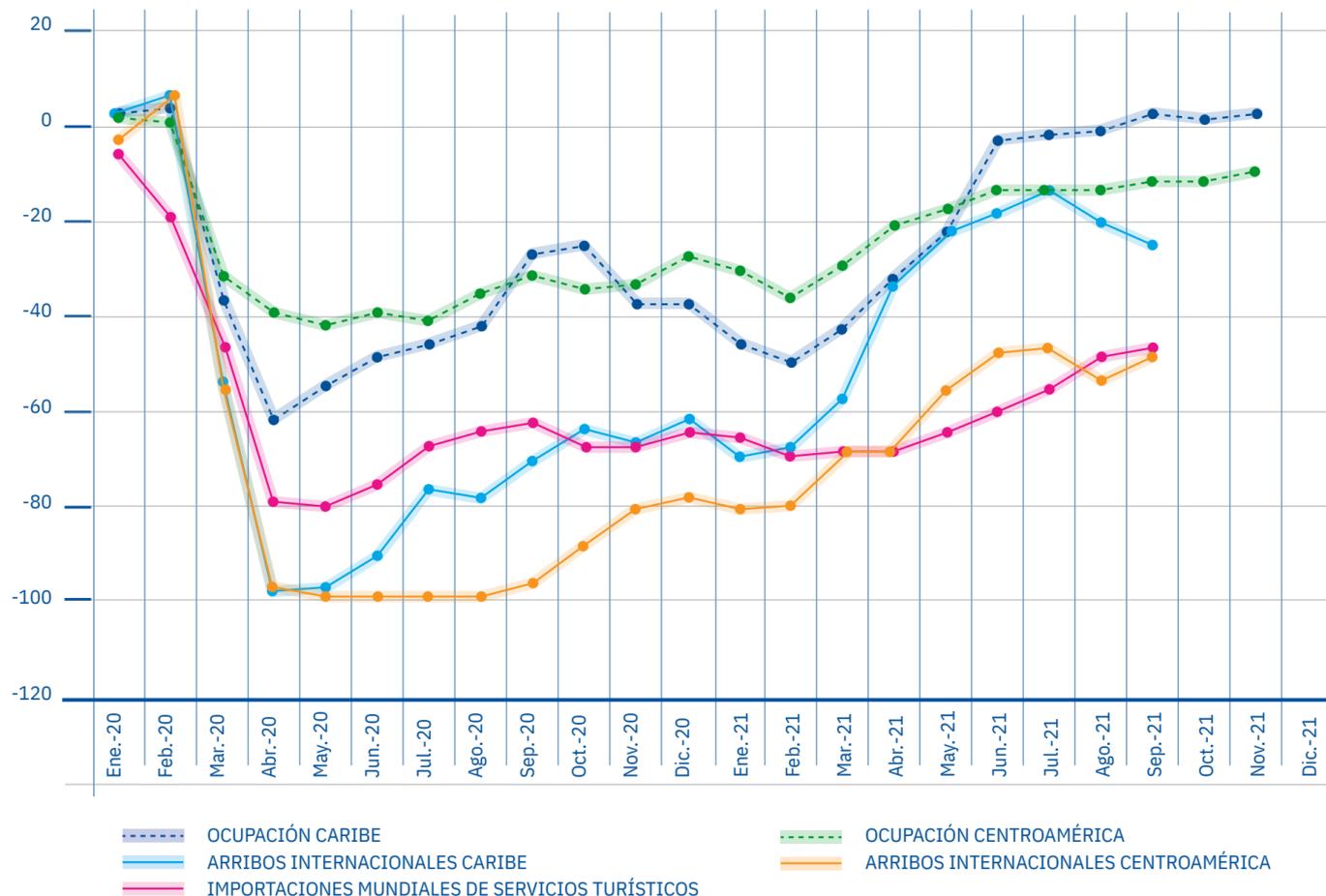


Fuente: BID INTAL con datos de Freightos y Baltic Dry Index.

## DURANTE 2021 EL TURISMO MUNDIAL MOSTRÓ SIGNOS ALENTADORES.

Si bien se recupera, el turismo continúa operando en un entorno de alta incertidumbre y fragilidad. Las importaciones mundiales de servicios turísticos en el tercer trimestre de 2021 fueron 46% superiores a las del mismo período de 2020, pero 50% menores a las de 2019. Por otro lado, se observa un amesetamiento de la recuperación en los últimos meses de 2021 en el contexto del despliegue de nuevas variantes del virus. En Caribe y Centroamérica, las subregiones más dependientes del turismo en ALC<sup>11</sup>, los principales indicadores del sector continuaron mejorando, aunque -todavía- se ubican por debajo de los niveles pre pandemia.

FIGURA 6  
DESEMPEÑO DEL TURISMO EN CARIBE Y CENTROAMÉRICA  
(Tasa de variación respecto del mismo mes en 2019, en porcentaje)



Fuente: BID INTAL en base a OMCdata y UNWTO Tourism Recovery Tracker.

9- Este comportamiento se vincula, en parte, con el mayor gasto en bienes de los consumidores que se ven impedidos para gastar en ciertos servicios. Por otro lado, un trabajo del BID hace énfasis en los efectos derivados del cambio de composición de los bienes comercializados internacionalmente como resultado de la pandemia, hacia productos manufactureros y de origen chino, que explicarían también parte de los incrementos de costos logísticos. Asimismo, se señalan otros factores limitantes del lado de la oferta, como la capacidad de transporte de los buques portacontenedores, la escasez de contenedores, restricciones de entrada y salida de zonas portuarias, congestión de puertos, entre otros.

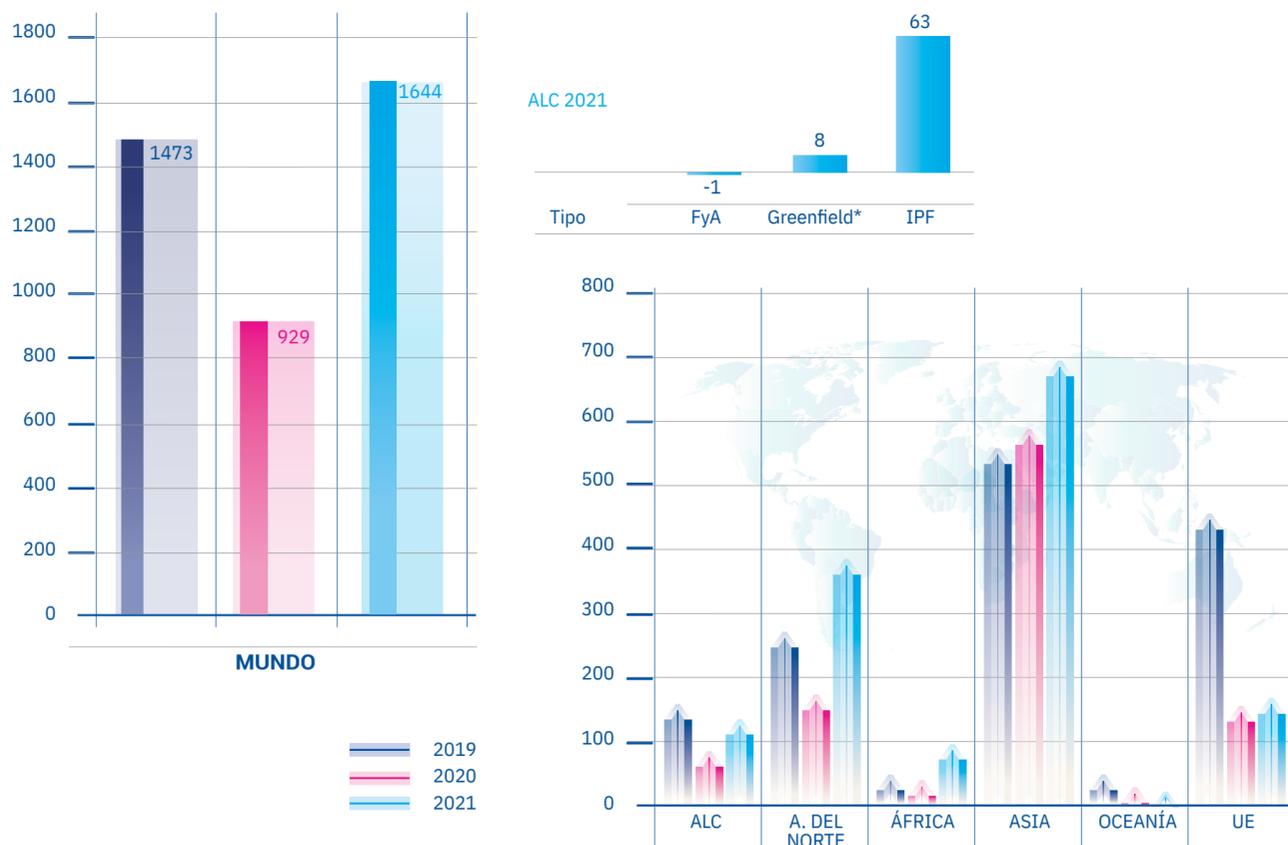
10- En efecto, los fletes que unen, por ejemplo, Europa y América Latina también se encuentran en valores bien elevados, entre 4 y 5 veces superiores a los observados en momentos previos a la pandemia.

11- BID (2021). "Caribbean Quarterly Bulletin".

## LA IED MUNDIAL CRECIÓ MUY FUERTEMENTE EN 2021.

Impulsada por la inversión en infraestructura, derivada de los paquetes de estímulo para la recuperación económica, **la corriente global de IED creció 77% en el año, alcanzando niveles superiores a los observados antes de la pandemia (1,65 billones de dólares)**. La recuperación fue heterogénea según regiones: en ALC tuvo un crecimiento del 75%, pero no logró llegar al nivel de 2019, como sí ocurrió en América del Norte, Asia y África. En la región, el número de proyectos de financiamiento internacional (IPF, por sus siglas en inglés) ligados a infraestructura subió 63% en 2021, en tanto que los proyectos *greenfield* aumentaron 8% y las fusiones y adquisiciones se contrajeron 1%. Para 2022, UNCTAD<sup>12</sup> espera una tendencia levemente positiva en la IED mundial, en un contexto de elevada incertidumbre.

FIGURA 7  
RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA  
(Flujo entrante de IED en miles de millones de dólares, 2019-2021)



Fuente: BID INTAL en base a UNCTAD. Nota: IPF son *International Project Finance Deals*, son generalmente asociados a infraestructura. FyA: fusiones y adquisiciones. \* Nuevos proyectos

## SECCIÓN 2

### SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES



## RECOBRAN DINAMISMO LAS NEGOCIACIONES COMERCIALES EN ALC.

En el ámbito de las negociaciones internacionales, en los últimos meses continuó siendo muy relevante el avance de los megaacuerdos. La Asociación Económica Integral Regional (RCEP, por sus siglas en inglés) entró en vigor a inicios de 2022 mientras que el Tratado Integral y Progresivo de Asociación Transpacífico (CPTPP, por sus siglas en inglés) comenzó a regir en Perú. Además, varios países solicitaron comenzar las negociaciones para ingresar a este acuerdo. En América Latina, Chile se destacó como el país más activo en términos de negociaciones.

FIGURA 8  
AVANCES EN NEGOCIACIONES INTERNACIONALES  
(septiembre 2021 a enero 2022)

REGIONES	ACUERDOS	FECHA	EVENTO	
ALC	Alianza del Pacífico	Singapur	ene-22	Firma de TLC
	Chile	Brasil	sept-21	Ratificación de TLC
		Acuerdo de Asociación de Economía Digital (DEPA) con Nueva Zelanda y Singapur	nov-21	Entrada en vigor
		Trinidad y Tobago	ago-21	Primera ronda de negociación AAP
		Paraguay	dic-21	Firma de TLC
		República de Corea	oct-21	Sexta ronda para actualización de TLC
		Ecuador	ene-22	Ratificación de acuerdo
		India	oct-21	Tercera ronda de negociaciones AAP
		UE	nov-21	Fin de conversaciones para actualización de TLC
	Guatemala	Corea del Sur	sept-21	Lanzamiento de negociaciones
	MERCOSUR	India	sept-21	Evaluación de Acuerdo de Comercio Preferencial
		Indonesia	dic-21	Lanzamiento de negociaciones
		República de Corea	ago-21	Séptima ronda de negociaciones
		Singapur	oct-21	Lanzamiento de negociaciones
RESTO DEL MUNDO	Camboya	China	ene-22	Entrada en vigor del TLC
	Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP		ene-22	Entrada en vigor del TLC
	Canadá	ASEAN	nov-21	Relanzamiento de negociaciones por TLC
	EFTA	Indonesia	nov-21	Entrada en vigor del TLC
	Georgia	Turquía	dic-21	Inicio de conversaciones para expansión de TLC
	Irán	Siria	oct-21	Reactivación de TLC
	Israel	Emiratos Arabes Unidos	nov-21	Inicio de conversaciones para TLC
	Reino Unido	Marruecos	dic-21	Entrada en vigor del TLC
		Australia	dic-21	Firma de TLC
	CPTPP	Taiwán	sept-21	Envío de aplicación para ingreso
		Reino Unido	sept-21	Comienzo de negociaciones
		China	sept-21	Envío de aplicación para ingreso
		Perú	sept-21	Entrada en vigor del TLC
		República de Corea	oct-21	Envío de aplicación para ingreso

Fuente: BID INTAL con información de sitios oficiales y prensa. Nota: para ver los avances en las negociaciones entre enero y agosto de 2021 ver [Connexa N°12](#).

## LOS ACUERDOS COMERCIALES EN ALC Y LAS DISPOSICIONES DE GÉNERO.

13 acuerdos en los que participa al menos un país de la región, incluyen (o prevén incluir) consideraciones de género, institucionalizando la voluntad de los gobiernos en favor del empoderamiento de las mujeres mediante el uso de políticas comerciales, procurando maximizar las oportunidades y minimizar posibles impactos negativos de los acuerdos. Un trabajo publicado en la *Revista de Integración y Comercio* analiza el alcance y profundidad de dichas disposiciones en los tratados comerciales y encuentra que uno de los pilares es la reafirmación de los compromisos para con las mujeres y las niñas ya adquiridos en otros acuerdos internacionales, a fin de incluir estándares legales mínimos en estos tratados. Las actividades de cooperación (intercambio de información, de conocimiento científico/tecnológico, etc.) son también parte importante de estos capítulos. Finalmente, los acuerdos analizados excluyen del mecanismo de solución de controversias a los capítulos de género, dejando su implementación a la voluntad política de los gobiernos.

FIGURA 9

### DISPOSICIONES SOBRE GÉNERO EN ACUERDOS COMERCIALES DE ALC

Acuerdo	Capítulo específico	Disposiciones				
		Disposiciones generales	Disposiciones generales	Actividades de cooperación	Comité de comercio y género	Solución de disputas
Chile - Vietnam 2014	No, incluido en capítulo 9. El Artículo de Cooperación 9.3 se refiere a la cooperación en cuestiones de género.	-	-	-	-	-
TLC Chile - Uruguay 2016 En vigencia	Capítulo 14	. Objetivo común . No hay meta 5 de los ODS	Compromiso general con la implementación efectiva de los acuerdos internacionales.	Mejora de habilidades; inclusión financiera; agencia y liderazgo; acceso a la ciencia, tecnología e innovación; y emprendimiento.	Debe discutir posibles actividades de cooperación, intercambiar información, discutir propuestas conjuntas y gestionar temas administrativos futuros.	No
TLC Chile - Canadá (Actualización) 2016-2017 En vigencia	Apéndice II. Capítulo N bis.	. Objetivo común . Meta 5 de los ODS . Acuerdo de Cooperación laboral y lineamientos de la OCDE para Empresas Multinacionales	Convención CEDAW	Mejora de habilidades; inclusión financiera; agencia y liderazgo; acceso a la ciencia, tecnología e innovación; y emprendimiento.	Debe discutir posibles actividades de cooperación, intercambiar información, discutir propuestas conjuntas y gestionar temas administrativos futuros.	No
Protocolo Adicional Chile - Argentina (ACE 35) Chile - Mercosur 2017 En vigencia	Capítulo 15	. Objetivo común . Meta 5 de los ODS	Convención CEDAW y la OIT. Convenciones N°100, 111 y 156	Mejora de habilidades; inclusión financiera; agencia y liderazgo; acceso a la ciencia, tecnología e innovación; y emprendimiento.	Debe discutir posibles actividades de cooperación, intercambiar información, discutir propuestas conjuntas y gestionar temas administrativos futuros.	No
Acuerdo de Asociación con la Unión Europea - Chile 2017	El mandato de negociación se refiere a la inclusión de una perspectiva de género y comercio.					
Protocolo Adicional Chile - Brasil (ACE 35) Chile - Mercosur 2018 Firmado	Capítulo 18	. Objetivo común . Meta 5 de los ODS	Convención CEDAW Belem do Para.	Mejora de habilidades; inclusión financiera; agencia y liderazgo; acceso a la ciencia, tecnología e innovación; y emprendimiento.	Debe discutir posibles actividades de cooperación, intercambiar información, discutir propuestas conjuntas y gestionar temas administrativos futuros.	No
Chile - Ecuador 2019	Capítulo 18	. Objetivo común . Meta 5 de los ODS	Convención CEDAW Belem do Para, Beijing Action Plan	Mejora de habilidades; inclusión financiera; agencia y liderazgo; acceso a la ciencia, tecnología e innovación; y emprendimiento. . Referencia a fuentes de financiación.	Debe discutir posibles actividades de cooperación, intercambiar información, discutir propuestas conjuntas y gestionar temas administrativos futuros.	No, pero el proceso de consulta está detallado.
La Alianza del Pacífico con Australia, Canadá, Nueva Zelanda y Singapur 2018	El mandato de negociación se refiere a la inclusión de una perspectiva de género y comercio.					
Chile - Corea del Sur 2018	El mandato de negociación se refiere a la inclusión de una perspectiva de género y comercio.					
Chile - Paraguay 2020	El mandato de negociación se refiere a la inclusión de una perspectiva de género y comercio.					
Perú-Australia 2020	No, incluido en el Capítulo 22, Desarrollo. Artículo 22.4, Mujeres y crecimiento económico			Considerarán la posibilidad de emprender actividades de cooperación, programas de desarrollo de capacidades, desarrollar una red de mujeres líderes e identificar las mejores prácticas.		No
Acuerdo Global de Comercio y género (TAG, Chile, Candá, Singapur y Nueva Zelanda) 2020		Objetivo común. - Meta 5 de los ODS	Convención CEDAW Declaración de Buenos Aires de la OMC.	17 áreas de cooperación destinadas a mejorar la capacidad de las mujeres, incluidas las trabajadoras, emprendedores, empresarias y propietarias de empresas, para acceder y beneficiarse plenamente de las oportunidades creadas por este Acuerdo. Se refiere a fuentes de financiación externas.	Debe discutir posibles actividades de cooperación, intercambiar información, discutir propuestas conjuntas y gestionar temas administrativos futuros.	Los participantes resolverán cualquier diferencia sobre la interpretación o aplicación de este Acuerdo de manera amistosa y de buena fe, teniendo en cuenta los objetivos de este Acuerdo.

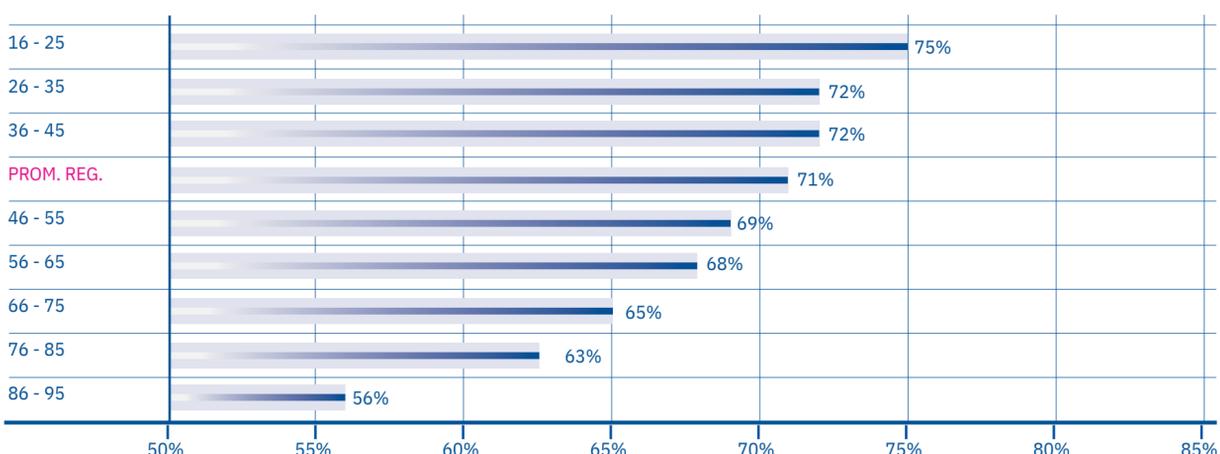
Fuente: BID INTAL con base a información publicada en "Comercio e integración en el mundo post-COVID-19. Oportunidades y desafíos para América Latina y el Caribe" (Revista de Integración y Comercio Nro. 47 del BID) y *Herramientas de política comercial para contribuir a la igualdad de género* (CEPAL, Serie 153).

## EL APOYO A LA INTEGRACIÓN REGIONAL CONTINÚA SIENDO IMPORTANTE DENTRO DE LAS SOCIEDADES LATINOAMERICANAS.

Se destaca el sostén de los segmentos más jóvenes de la población<sup>13</sup>. Para seguir consolidando este interés por la integración por parte de esta franja etaria, el BID INTAL organizó la 3ª edición anual de *Conexión INTAL*: "Nuevo mundo, nuevas reglas: cómo los jóvenes pueden transformar sus habilidades para exportar".

FIGURA 10

### APOYO A LA INTEGRACIÓN SEGÚN FRANJAS ETARIAS, 2020



Fuente: BID INTAL con datos de Latinobarómetro, 2020.

13- Estos y otros hallazgos están disponibles en "La voz latinoamericana: percepciones sobre integración regional y comercio" (BID INTAL, 2022).

## SECCIÓN 3

### SÍNTESIS DE NOTICIAS Y DOCUMENTOS



- **Banco Mundial.** [Global Integration Is More Important than Ever to Contain the Economic and Health Fallout and Exit the COVID-19 Pandemic Crisis.](#) 2020.
- **Banco Mundial.** [FDI and Trade Outcomes at the Industry Level: A Data-Driven Approach.](#) Enero 2022.
- **BID.** [La voz latinoamericana. Percepciones sobre la integración regional y comercio.](#) Latinobarómetro. Febrero 2022.
- **BID.** [Making the Invisible Visible: Investment Promotion and Multinational Production in Latin America and the Caribbean.](#) Diciembre 2021.
- **BID.** [Monitor de Comercio e Integración 2021: El día después: La recuperación comercial de América Latina y el Caribe tras la pandemia.](#) Noviembre 2021.
- **BID.** [Revista Integración & Comercio: Año 25: No. 47: Diciembre 2021: Comercio e integración en el mundo post-COVID-19: Oportunidades y desafíos para América Latina y el Caribe.](#) Diciembre 2021.
- **CAF.** [Hacia un mercado latinoamericano de carbono.](#) Diciembre 2021.
- **CINDES.** [A negociação de bens ambientais na OMC\\*.](#) Diciembre 2021.
- **CEPAL.** [Empleo, salarios, productividad y brechas de género en empresas exportadoras e importadoras de América Latina.](#) Diciembre 2021.
- **CEPAL.** [Opciones para la convergencia entre la Alianza del Pacífico y el MERCOSUR en facilitación del comercio.](#) Diciembre 2021.
- **CEPAL.** [La transformación digital de las pymes exportadoras desde una perspectiva teórica y práctica.](#) Noviembre 2021.
- **Global Trade Alert.** [Subsidies and Market Access Towards an Inventory of Corporate Subsidies by China, the European Union and the United States.](#) Noviembre 2021.
- **OECD.** [Trade Policy Implications of Global Value Chains: Preliminary Observations from the 2021 TiVA Databa.](#) Diciembre 2021.
- **OMC.** [Informe sobre el desarrollo de las cadenas de valor mundiales: más allá de la producción.](#) Noviembre 2021.
- **PIIE.** [Digital agreements: What's covered, what's possible.](#) Octubre 2021.
- **UNCTAD.** [Reaping the potential benefits of the African Continental Free Trade Area for inclusive growth.](#) Diciembre 2021.

Copyright © 2022. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

